



OPERATION

2 Wheel Drive (4 x 2)

Turn the control dial counterclockwise - using fingers only - to the 4 x 2 position. The front drive are now completely disengaged from the transmission.

4 Wheel Drive (4 x 4)

Turn the control dial clockwise - using fingers only - to the 4 x 4 position. The front drive now operates precisely as before the free wheel hubs were installed.

OPERACIÓN

Tracción 2 ruedas (4 x 2)

Gire los diales de control en el sentido anti-horario - con los dedos - hasta el fin del curso (indicación 4 x 2). Las ruedas delanteras están ahora completamente desconectadas de la transmisión.

Tracción 4 ruedas (4 x 4)

Gire los diales en el sentido horario - con los dedos - hasta el fin del curso (indicación 4 x 4). La tracción delantera funciona ahora exactamente como antes de instalar la rueda libre.

OPÉRATION

Traction 2 roues (4 x 2)

Tourner le dial de contrôle dans le sens contre-horaire - avec les doigts - jusqu'à l'arrêt (position 4 x 2). Les roues avant sont maintenant complètement débrayées de la transmission.

Traction 4 roues (4 x 4)

Tourner le dial de contrôle dans le sens horaire - avec les doigts - jusqu'à l'arrêt (position 4 x 4). La traction opère maintenant comme avant le montage des moyeux à roue libre.

MAINTENANCE

None required. Free-Wheeling Hubs are permanently lubricated. In case it is necessary to disassemble unit for inspection, **NEVER USE GRASE**. Wash components with kerosene and lubricate lightly with SAE 30 oil. **IMPORTANT:** Every time hubs are disassembled for vehicle maintenance, make sure parts supplied in service kit are used for re-installation.

MANTENIMIENTO

No es necesario. La rueda libre es permanentemente lubricada. Cuando necesario desmontar el conjunto para inspección, **NUNCA UTILIZE GRASA**. Lave los componentes con querosene y lubríquelos ligeramente con aceite SAE 30. **IMPORTANT:** Siempre que la unidad rueda libre sea desmontada, utilíse los componentes del service kit para su re-instalación.

ENTRETIEN

Pas nécessaire. Les moyeux à roue libre sont de lubrification continue. Si l'ensemble est démonté pour inspection, **N'UTILISEZ JAMAIS DE LA GRAISSE**, mais lavez et lubrifiez les composants légèrement avec de l'huile SAE 30. **IMPORTANT:** En démontant les moyeux à roue libre pour services de maintenance, en les remontant, employer toujours les pièces fournis dans le kit de maintenance.

Rugged Ridge
OMIX-ADA, INC.
460 Horizon Drive, Suite 400 - Suwanee, GA 30024
Phone: (770) 614-6101 Fax: (770) 614-6069
www.ruggedridgeoffroad.com

INSTRUCTIONS

INSTRUCCIONES

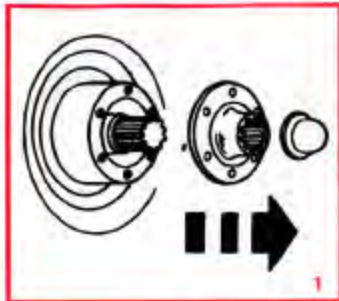
INSTRUCTIONS



LOCK OUT HUBS

RUEDA LIBRE

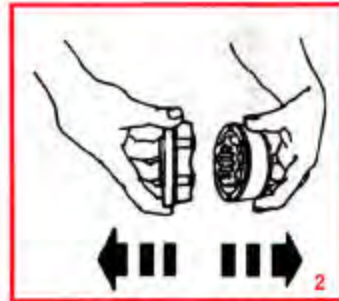
MOYEURS À ROUE LIBRE



INSTALLATION

● Front Wheels

Remove bolts and drive flange, taking off snap-ring or nut (if any) from axle shaft.



● With control dial in 4x2 position, loosen screws and separate the two sub-assemblies.



● Install hub body with its gasket using the original flange bolts and lock-washers. Tighten them according to the specifications of vehicle's manufacturer. Replace snap-ring or nut (if any) on axle shaft.



● Re-install cover assembly with its gasket. Tighten cover screws to 3,0-4,0 N.m (26-35 in. lb) using torx wrench "T15". Do not exceed specified torque so as to avoid damaging wrench.

COLOCACIÓN

● Ruedas Delanteras

Retire el flange soltando los pernos y retirando el anillo de traba o tuerca (si tiene) de la punta de eje.

● Con el dial de control en la posición 4 x 2, suelte los tornillos de la tapa de la rueda libre y separe los dos sub-conjuntos.

● Instale el cuerpo principal de la rueda libre con su empaque, utilizando los pernos y arandelas originales del flange. Apriete los firmemente, de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo. Reinstale en el eje la tuerca o el anillo de traba (si tiene).

● Instale el conjunto de la tapa con su empaque. Apriete los tornillos de la tapa con torque de 3,0-4,0 N.m (26-35 in. lb) con llave torx "T15". No exceder el torque especificado para no dañar la llave.

MONTAGE

● Roues Avant

Retirer la flasque, dévissant les boulons et enlever la rondelle d'arrêt ou l'écrou - dans le cas où ils existent - de la fusée d'essieu.

● Avec le dial de contrôle dans la position 4x2, dévisser les vis du couvercle et séparer le moyeu en deux parties.

● Monter le corp principal du moyeu avec son joint, en utilisant les boulons et les rondelles originales. Serrer d'après les spécifications du fabricant du véhicule ou l'écrou au bout de l'essieu.

● Installer l'ensemble du couvercle avec son joint. Serrer les vis à un torque de 3,0-4,0 N.m (26-35 in. lb), avec un tournevis "T15". Ne dépassez pas le torque indiqué pour éviter d'endommager le tournevis.